

Revitalisation de la ligne du Tonkin (Saint-Maurice – Saint-Gingolph - Evian)

19 septembre 2015 : On en parlait depuis plusieurs années maintenant, de manière de plus en plus insistante, d'abord en Haute-Savoie (le Dauphiné Libéré rapporte régulièrement sur le sujet et aussi dans le Chablais valaisan.

Une étude de préfiguration de renaissance de la ligne du Tonkin sur le tronçon de Saint-Gingolph à Evian est lancée en ce mois de septembre 2015. Une page du site du canton du Valais est consacrée à ce sujet (<http://www.vs.ch/Navig/servicedeps.asp?SID=70>). La radio suisse romande a également mis en ligne une dépêche audio sur cet objet (http://www.rts.ch/info/regions/valais/7090646-nouveau-pas-vers-la-reouverture-de-la-ligne-franco-suisse-du-tonkin.html?rts_source=rss_t).

Les pouvoirs politiques se sont certes saisis du dossier. Il faut cependant rappeler toute l'importance du travail de l'Association franco-suisse RER Sud-Léman (rersudleman.com ; avant le 13 avril 2013 « Sauvons le Tonkin ») qui œuvre depuis le 13 août 2005. L'Association table sur une exploitation dès 2023.

Le site *alprail.net* (Association lémanique pour la promotion du rail) suit également le dossier au moyen de pages d'un grand intérêt.

Affaire à suivre en connection avec l'arrivée du Léman Express (le RER franco-valdo-genevois) car tel est le but de ces importantes réflexions lémaniques.