

**CEVA et traversée sous-lacustre 2011 : schémas des dessertes actuelles, prévues et proposées en coordination avec la réalisation métrage (métro automatique genevois)**

Exploitation Carpattes	TGV et TER-IC actuels	Transférés modif Tunn Chât	Transférés modif RE Bachet	Transférés modifié/CEVA+	Prop tram-train (et/ou RER)	Proposition tram-train	Exploitation Tonkin	Projet Tonkin & trav lac GE	Projet Nyon-Lausanne	Rhône Express + trav lac GE	Proposition RER & tram-train
Modifi schéma prévu Conséquence modif Ou propositions	non : semble satisfaisant pas de modification	TER-IC Saint-Gervais ajouter 1 convoi/h Coppet	1 départ par heure Annemasse autres départs Stade de Genève	non : semble satisfaisant possibilité d'amélioration Gland	ajout desserte amélioration service	ajout desserte amélioration fréq Annemasse	Modifi schéma prévu Conséquence modif Ou propositions	ajout desserte amélioration service IR Martigny-Evian-Genève	ajout desserte décharge Cornavin	prolongé vers Bonneville traverse Cornavin	ajout desserte amélioration service
Tête Destination Matériel Classes Horizon réalisation Fréquences Convois par heure Public cible	Paris, Lyon, Aix-les-Bains Bellegarde-Cornavin TGV, AGC, convoi avec loc 2 classes	Saint-Gervais-(Chamonix) Aéroport Grandes lignes 2 classes	réseau RE Transférés Lausanne Matériel Regio Express 2 classes	réseau RER Transférés Coppet (ou Gland) Flirt (CEVA) 2 classes	Divonne-Ferney-Aéroport Bachet-St-Julien-Valleiry Tram-train ou matériel RER Classe unique ou 2 classes	Thoiry-Meyrin-Blandonnet St-Jean-Cayla-Bachet-Annemasse Bombardier Link ou Siemens Avanto Classe unique	Tête Destination Matériel Classes	Martigny/St-Maurice - Evian Cornavin-Aéroport Grandes lignes 2 classes	Gare Longemalle Nyon-Morges-Lausanne Grandes lignes 2 classes	Bellegarde/La Plaine Cornavin voie 5 Flirt (CEVA) Comme exploit actuelle	(Anney)-Longem-PortNoir Pallant-Douvaine-Thonon Flirt (CEVA) et trams-trains RER : 2 cl.; trtr : cl. unique Par tranches, cf ci-dessous RER : 2 par heure trams-trains : 4 par heure RER + loisirs
	Blandonnet : coor métrage Dépend des heures Au maximum 3 Tourisme, affaires	ValBlanch direct : TravLac 1 par heure 1 Tourisme, affaires, RER	Tous les quarts d'heure 4 Intra agglors Nord Léman	Tous les quarts d'heure 4 RER + loisirs	Tous les quarts d'heure St Julien 4; Valleiry 2 RER proche + réseau urbain	Tous les quarts d'heure HP 4, HC 2 RER proche + réseau urbain	Fréquences Convois par heure Public cible	Tonkin et TravLac 1 par heure (h. de pointe) 1 Tourisme, affaires, RER	Traversee du Lac mixte f/r 2 Nyon, 2 Morges-Lausanne 4 RER (heures de pointe)	Tous les quarts d'heure HP 4, HC 2 RER proche	
00:00	Bellegarde (TGV - TER/IC)	Saint-Gervais/Le Fayet	Stade de Genève	Annemasse dp			00:00	Saint-Maurice	Une variante RE & IR depuis Pont-Rouge n'est pas retenue ici pour des raisons économiques.	Bellegarde (1 sur 2)	
00:01					Possible : ext Nyon (+8 min)	Possibilité de prolonger de Thoiry vers Bellegarde en exploitant l'actuelle ligne du pied du Jura.	00:01	(depuis Martigny : +10 min.) (si depuis Sion : +23 min tot.) (si depuis Brig : +49 min tot.)			4 lignes pour ce tracé : RER: GareLongemalle-Thonon trtr: Bland-Bernex-Anières trtr: StJulien-Longe-Douvaine
00:02			Lancy Pont-Rouge étoile	RER depuis Evian, St-Gervais ou Annecy conformément au projet Transférés intégré ici.	Divonne-les-Bains (tram-train; propre tracé)		00:02				
00:03							00:03				
00:04							00:04				
00:05							00:05				
00:06		Sallanches					00:06				
00:07			Cornavin ar	Gare CEVA Eaux-Vives		Thoiry Gare (mode train)	00:07				
00:08			Battement correspondances	Champel Hôpital CEVA	Gex (tram-train; propre tracé)	Sergy bifurcation (tram-train; propre tracé)	00:08				
00:09			Battement correspondances				00:09				
00:10			Cornavin dp			Saint-Genis (mode train)	00:10				
00:11		Entre Cluses et La Roche-sur- Foron, ce service serait sans arrêt. Depuis Cluses partirait dans le sillage de ce TER-IC un RER Coppet pour desservir en aval Bonneville et les autres gares du trajet.			Cessy (tram-train; propre tracé)		00:11			Pougny-Chancy (1 sur 2)	
00:12							00:12				
00:13							00:13				
00:14							00:14				
00:15							00:15				
00:16							00:16				
00:17							00:17				
00:18							00:18				
00:19							00:19				
00:20		La liaison avec Annecy pourrait être améliorée de plusieurs façons. Une stratégie envisageable serait d'optimiser la ligne existante via La Roche- sur-Foron. Une autre possibilité résiderait dans l'installation d'une voie nouvelle via Cruseilles dans le lit de l'autoroute Liane (Annecy- Genève). La Haute-Savoie a souvent prouvé son dynamisme économique et montré des moyens appréciables. Des solutions existent donc. Affaire à suivre.					00:20				
00:21							00:21				
00:22							00:22				
00:23							00:23				
00:24							00:24				
00:25							00:25				
00:26							00:26				
00:27							00:27				
00:28							00:28				
00:29							00:29				
00:30							00:30				
00:31							00:31				
00:32							00:32				
00:33							00:33				
00:34							00:34				
00:35							00:35				
00:36							00:36				
00:37							00:37				
00:38							00:38				
00:39							00:39				
00:40							00:40				
00:41							00:41				
00:42							00:42				
00:43							00:43				
00:44							00:44				
00:45							00:45				
00:46							00:46				
00:47							00:47				
00:48							00:48				
00:49							00:49				
00:50							00:50				
00:51							00:51				
00:52							00:52				
00:53							00:53				
00:54							00:54				
00:55							00:55				
00:56							00:56				
00:57							00:57				
00:58							00:58				
00:59							00:59				
01:00							01:00				
01:01							01:01				
01:02							01:02				
01:03							01:03				
01:04							01:04				
01:05							01:05				
01:06							01:06				
01:07							01:07				
01:08							01:08				
01:09							01:09				
01:10							01:10				
01:11							01:11				
01:12							01:12				
01:13							01:13				
01:14							01:14				
01:15							01:15				
Projection CEVA	offre actuelle	StG-Aéroport : 1 h 40 min.	RE Lausanne	RER FVG	RER FVG + tram train	RER FVG + tram train	Evian-Aéroport : 1 h 5 min.				Thonon-Eaux-Vives : 41 minutes
Gain modification	sans changement	32 minutes	Desserte équilibrée				27 minutes				14 minutes
- cumul avec gain CEVA		57 minutes	Sillons réaffectés tram-train				52 minutes				meilleure desserte centre Ge
Condition	déjà réalisée	traversee mixte rade	Départ depuis La Praille				Traversee sous-lacustre mixte ferroviaire et routière				