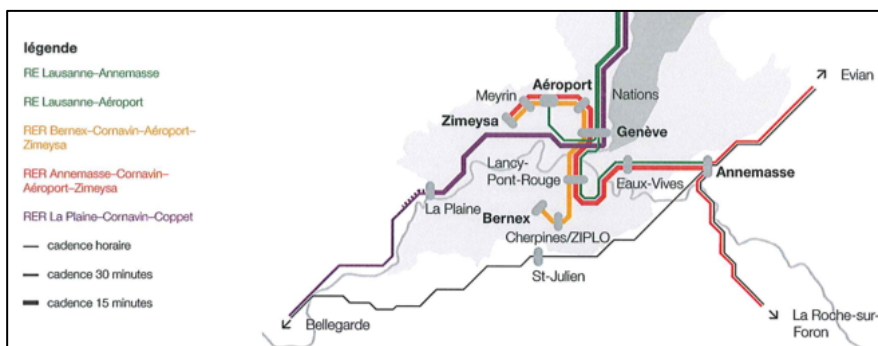




**SUIVI START-UP du jeudi 16 juin 2022**  
**Référence CFGE : brochure intermédiaire de fin mai 2022**

## LA RAQUETTE ZIMEYSA-MEYRIN ET LE CFGE



Ci-dessus, annexe du courrier du Conseil d'Etat au DETEC (Département fédéral de l'environnement, des transports et des communications) à Berne en date du 20 décembre 2017 au sujet de la procédure de consultation PRODES 2030/35 (étape d'aménagement des installations ferroviaires).

### Origines de cette Diamétrale

Le concept de la carte schématique ci-dessus a été approuvé par le Grand Conseil en séance du 26 juin 2020 et se reconnaît à l'itinéraire en jaune.

Au départ de ZIMEYSA, le tracé rejoint Meyrin avant d'atteindre l'Aéroport puis Nations et Cornavin. De là, les convois atteignent Lancy Pont-Rouge avant de desservir Cherpines et Bernex, son terminus.

Entre ZIMEYSA et Cornavin via l'Aéroport, il s'agit d'une infrastructure nouvelle tout comme entre Lancy Pont-Rouge et Bernex.

Cet itinéraire relevant d'une prestation urbaine, les fréquences disponibles (on a parlé du quart d'heure) seraient-elles suffisantes ? Quid des temps de parcours et des itinéraires retenus ? Faudrait-il un détour par l'Aéroport et Nations pour rejoindre au mieux Bernex depuis ZIMEYSA ?

Notre démarche a dès lors consisté à vérifier que les sillons ainsi consommés ne pourraient pas être employés plus judicieusement dans le cas où ils seraient attribués à d'autres offres.

### Limites de notre arbitrage Ferney

**NOTRE CHOIX DE FERNEY** prend en compte :  
 [i] sa position en face de l'Aéroport  
 et [ii] sa situation en tête d'un couloir urbanisé en direction de Gex.

**LA LOGIQUE D'UN AXE METRO FERNEY-ANNEMASSE.** Dans ce contexte, un réel potentiel se profilerait en considérant la logique de développement Jura-Salève (ouest-est) de l'agglomération genevoise dans sa dimension transfrontalière, soit la zone la plus dense à franchir. Une telle transversale levant-couchant s'effectuerait en un peu plus d'une demi-heure, un atout majeur en considérant le facteur-clé de succès tenant à des transports publics régionaux rapides. L'exploitation fonctionnerait en conduite automatique pour une exploitation rationnelle.

**DECISION FINALE FERNEY OU MEYRIN.** En tout état de cause, une station RER sur l'une de deux communes adjacentes serait aisément accessible depuis l'autre en organisant une navette efficace, par bus ou tram selon les prévisions de trafic. Les calculs d'opportunité des investissements concernés indiqueraient quelle solution retenir, entre notre postulation de Ferney ou le concept d'origine de ZIMEYSA-Meyrin.

Tous droits réservés.

© Editeur/auteur : Philippe Ruchet – Av de la Grenade 21 – 1207 Genève